Cum se înlocuiesc plăcuțele din față ale frânei cu disc RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

TUTORIAL VIDEO

ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
RENAULT CLIO II (BB_, CB_) 1.4 16V (B/CB0P)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

INSTRUMENTE NECESARE:

- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Unsoare antiscârțâit
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°13
- Cheie combinată N°17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Presă etrier de frână
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți plăcuțele de frână doar în set separat pentru fiecare axă. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai eficient.
- Procedura de înlocuire este identică pentru toate plăcuțele de frână de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2

Securizați roțile cu un opritor de roată.

3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

4

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5

Deșurubați bolțurile roților.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6

Scoateți roata.

7

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

8

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă N°13. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17.

9

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

10

Scoateți etrierul de frână.

AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă vă etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

11

Scoateți plăcuțele de frână.

AUTODOC recomandă:

- Măsurați grosimea discului de frână. Piesa trebuie să fie înlocuită imediat după ce își atinge propria limită de uzură.

12

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

13

Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

14

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.

15

Tratați plăcuțele de frână în zona în care suprafața acestora vine în contact cu suportul etrierului de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.

AUTODOC recomandă:

- Înainte de a instala plăcuțele, asigurați-vă că suprafața discului este curată.

16

Instalați plăcuțele de frână noi.

AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că garniturile plăcuțelor sunt întoarse față în față cu discul.

17

Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă N°13. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.

18

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

19

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

20

Montați roata.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

21

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

22

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

23

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

AUTODOC recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

24

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

AUTODOC recomandă:

- Evitați frânările bruște în timpul primelor 150-200 km de distanță parcursă după înlocuirea plăcuțelor de frână.

ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST UTILĂ?

DA NU

DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU RENAULT

PLĂCUȚE DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

PLĂCUȚE DE FRÂNĂ PENTRU RENAULT: CUMPĂRAȚI ACUM

PLĂCUȚE DE FRÂNĂ PENTRU RENAULT CLIO II (BB_, CB_): CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire .Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.