Cum se înlocuiește uleiul de motor și filtrul de ulei la RENAULT TWINGO I (CO6_)

TUTORIAL VIDEO

ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2 (C066, C068), RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2 (C067), RENAULT TWINGO I Box (S06_) 1.2 (S066, S068)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

INSTRUMENTE NECESARE:

- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Cheie filtru de ulei 65-14F
- Cheie patrată pentru dop baie ulei nr.8
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Vas de scurgere a uleiului
- Pâlnie
- Huse de protecție aripi / frontală

AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota.

2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3

Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.

4

Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

AUTODOC recomandă:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

5

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.

6

Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 5 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.

7

Deșurubați dopul de golire. Folosiți o cheie patrată pentru dop baie ulei nr. 8. Folosiți o cheie cu clichet.

8

Scurgeți uleiul uzat.

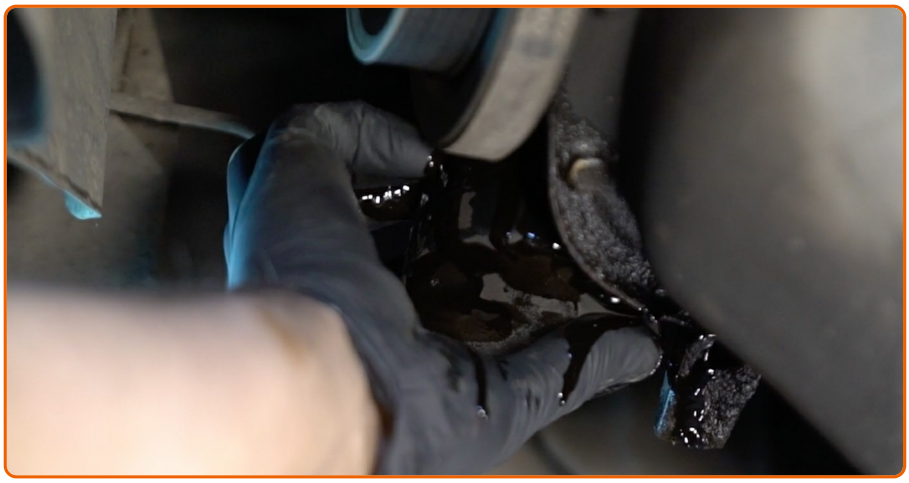
AUTODOC recomandă:

- Atenție! Uleiul poate fi fierbinte!
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

9

Mutați containerul sub filtrul de ulei.

10



Deșurubați filtrul de ulei.

11

Pregătiți un vas pentru filtrul de ulei uzat.

12

Puneți filtrul de ulei uzat, in vas.

AUTODOC recomandă:

- Ridicați vasul. Uleiul va începe să se scurgă prin orificiul de scurgere imediat după ce veți îndepărta filtrul de ulei.

13

Curățați locul unde se instalează filtrul. Folosiți spray de curățare universal.

14

Lubrifiați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.

15

Înșurubați noul filtru în poziția de lucru. Folosiți o cheie tubulară pentru filtrul de ulei de 65-14F. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 21 Nm.

16

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei.

17

Potriviți noul capac de drenaj și strângeți-l. Folosiți o cheie patrată pentru dop baie ulei nr. 8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.

18

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.

19

Coborâți autovehiculul.

20

Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei. Introduceți pâlnia.

21

Turnați uleiul in motor prin bușonul de umplere cu ulei. Cantitatea necesară de ulei: 4 l.

AUTODOC recomandă:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

22

Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei in caz de necesitate.

Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

23

Instalați bușonul de umplere cu ulei. Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.

24

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.

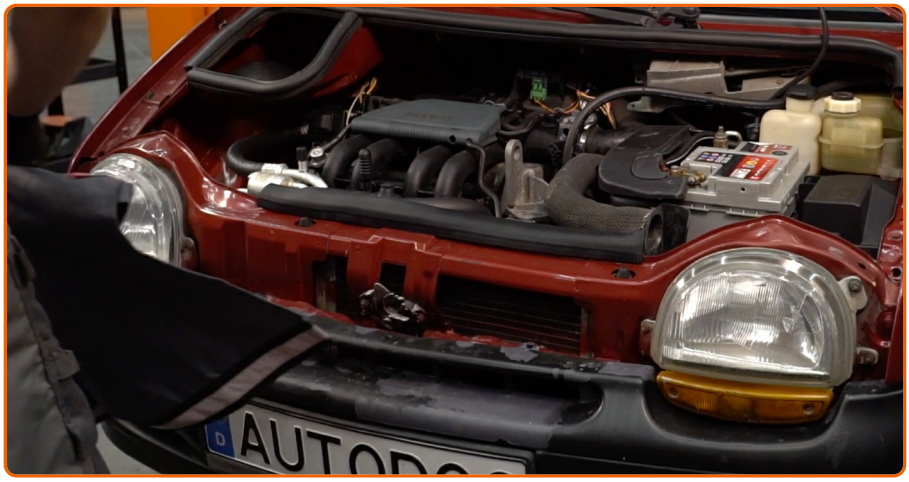
25

Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o jojă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.

AUTODOC recomandă:

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

26



Îndepărtați husa de protecție.

27

Închideți capota.

AUTODOC recomandă:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămîne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST UTILĂ?

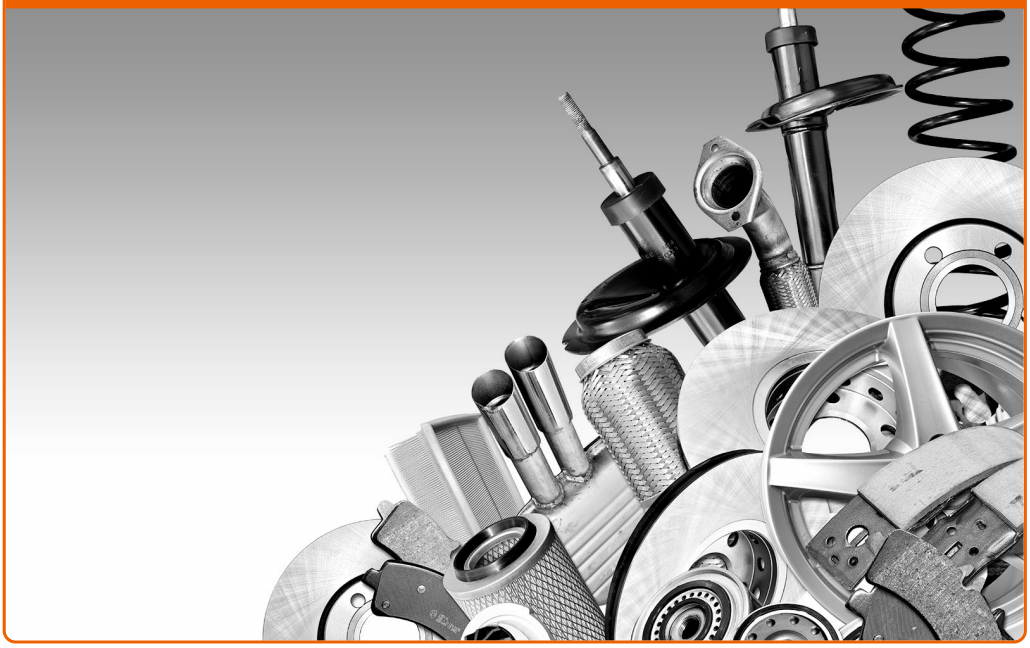
DA NU

DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

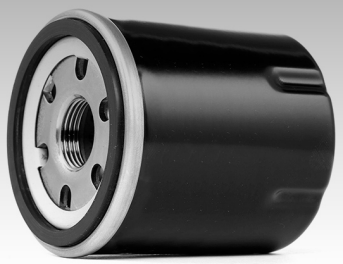
APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ



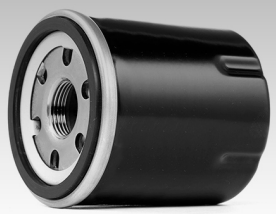
CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU RENAULT

FILTRE ULEI: O GAMĂ VASTĂ



ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU RENAULT TWINGO I (CO6_)

OIL FILTERS PENTRU RENAULT: CUMPĂRAȚI ACUM



OIL FILTERS PENTRU RENAULT TWINGO I (CO6_): CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire .Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.