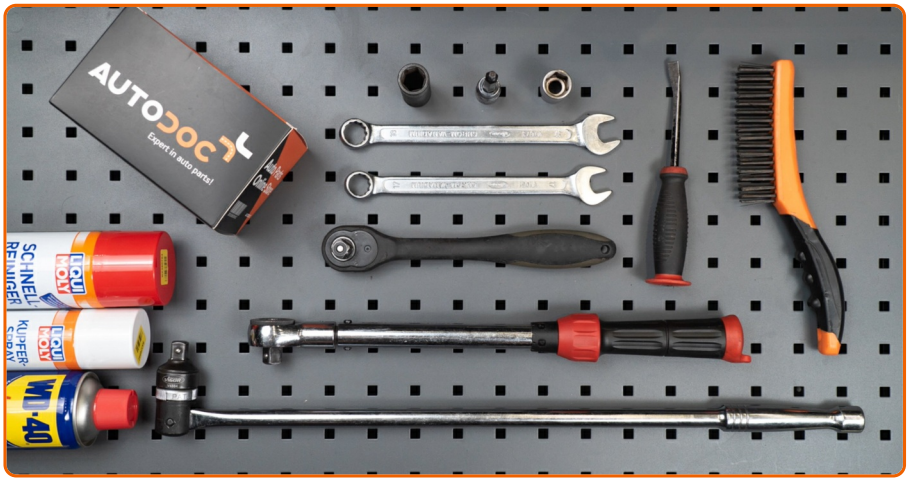
TUTORIAL VIDEO

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW CADDY III Box (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI, VW CADDY III Estate (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI, VW EOS (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI, VW GOLF V (1K1) 2.0 TDI, VW GOLF V (1K1) 2.0 TDI 4motion, VW GOLF V Variant (1K5) 2.0 TDI, VW JETTA III (1K2) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

INSTRUMENTE NECESARE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°17
- Cheie combinată N°19
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Pană blocare roată

AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe VW Touran 1T1 1T2 în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru abele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.

2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

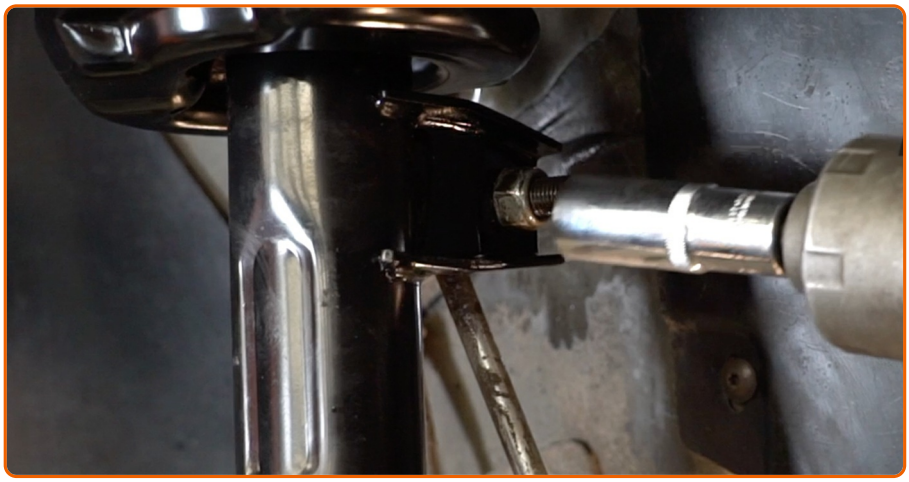
5

Scoateți roata.

6

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7



Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°19. Folosiți o cheie cu clichet.

8

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17. Utilizați o cheie în combinație fixă N°19.

9

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

AUTODOC recomandă:

- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

10

Instalați o nouă bară, strângeți elementele de fixare.

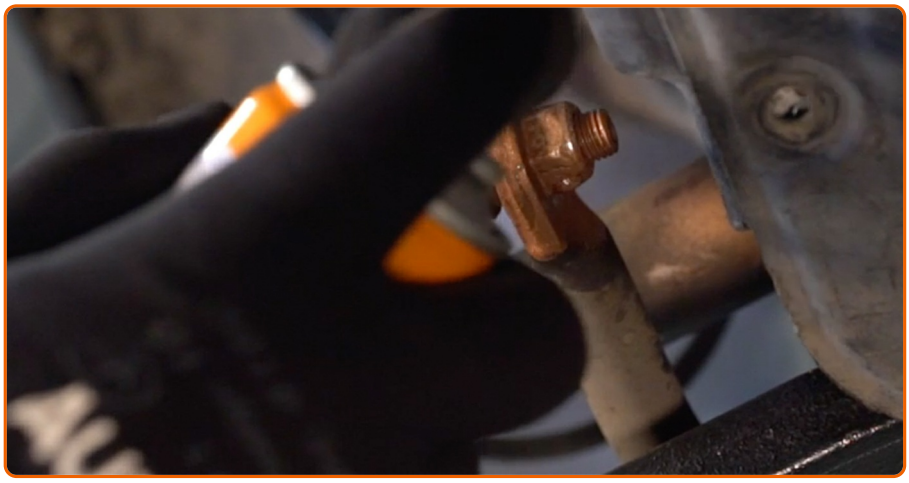
11

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17. Utilizați o cheie tubulară N°19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

12

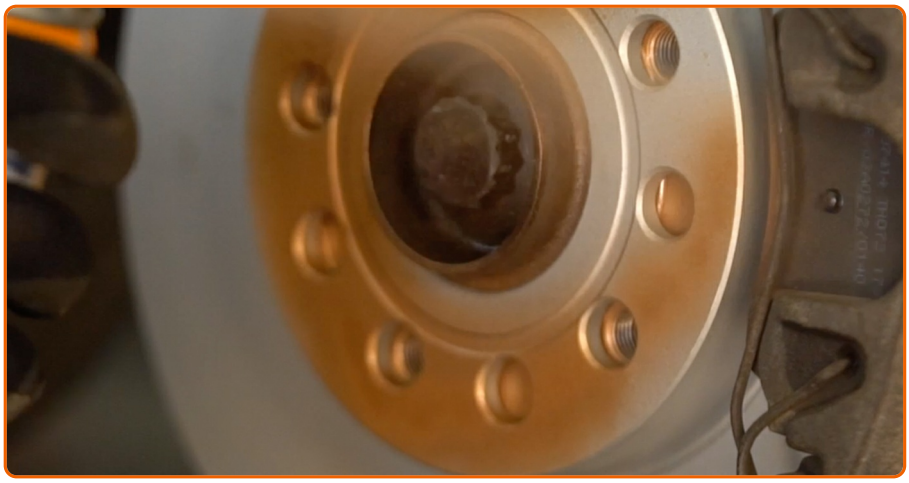
Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17. Utilizați o cheie tubulară N°19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

13



Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.

14



Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

15

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

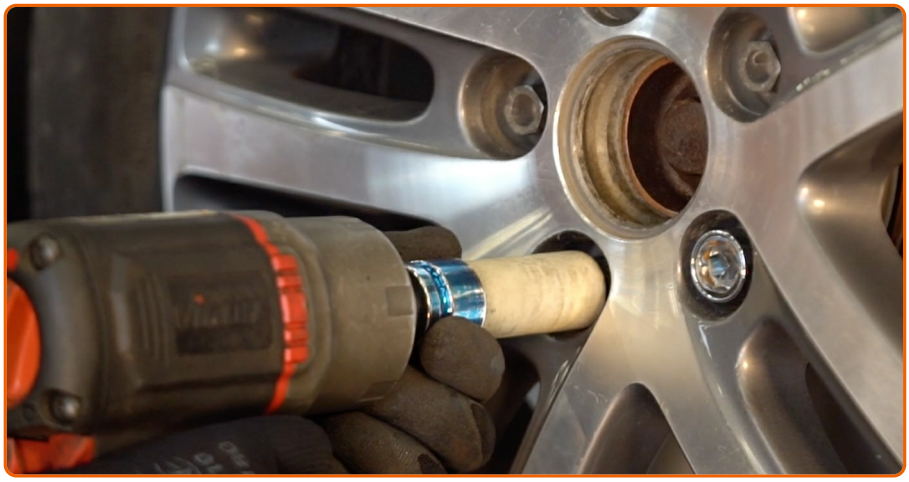
16

Montați roata.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

17



Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

18

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

19

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST UTILĂ?

DA

NU

DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

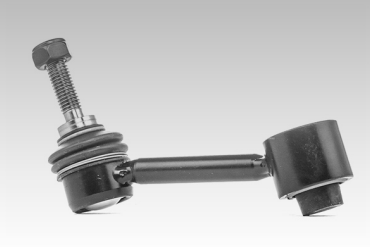
O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VOLKSWAGEN

BIELETE ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW TOURAN 1T1 1T2

BIELETE ANTIRULIU PENTRU VOLKSWAGEN: CUMPĂRAȚI ACUM



BIELETE ANTIRULIU PENTRU VW TOURAN 1T1 1T2: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire .Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.