Cum se înlocuiește furtunul de frână din față al automobilului SKODA FABIA I (6Y5)

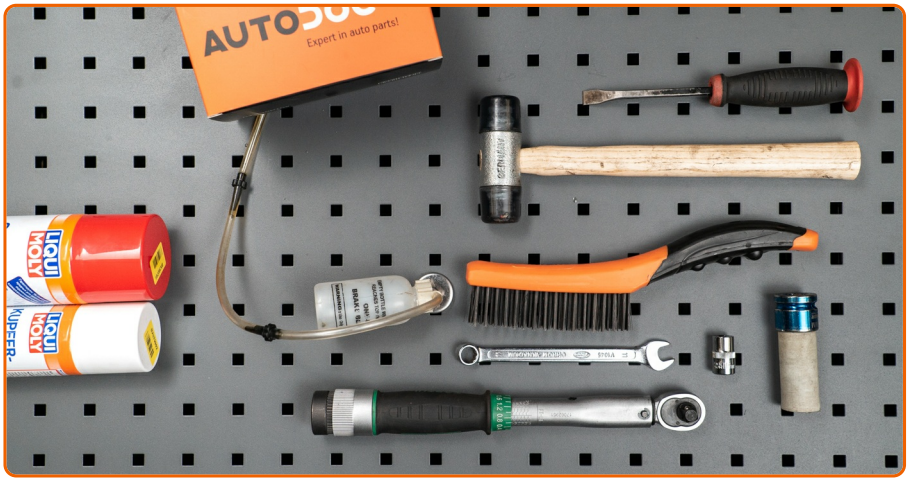
TUTORIAL VIDEO

ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
SKODA FABIA I (6Y2) 1.2, SKODA FABIA I Combi (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Praktik (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Saloon (6Y3) 1.2

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

INSTRUMENTE NECESARE:



- Perie de sârmă
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°11
- Capăt cheie tubulară nr.11
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Dispozitiv de aerisire și schimbare lichid de frână
- Ciocan cu cap moale
- Recipient de lichid
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru furtunul de frână stânga și cel de dreapta pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2

Securizați roțile cu un opritor de roată.

3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

4

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5

Deșurubați bolțurile roților.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

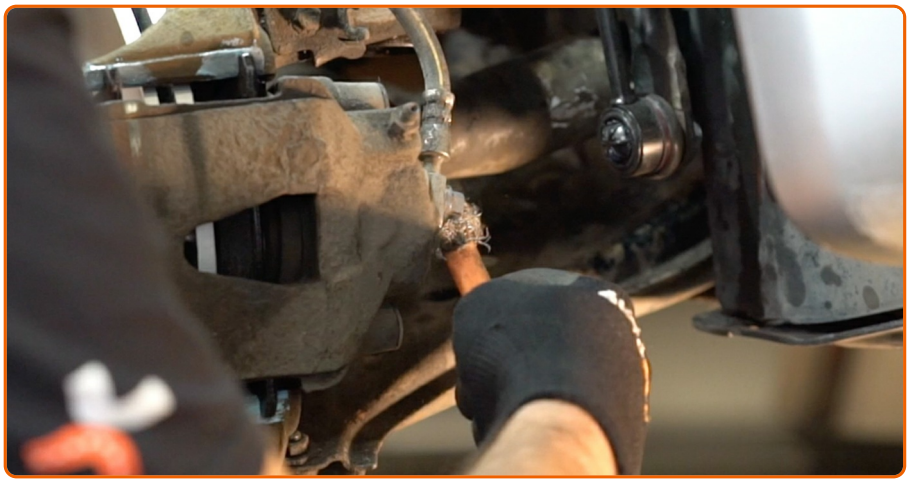
6

Scoateți roata.

7

Puneți dedesubt un container pentru lichidul de frână.

8



Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrierul de frână și la conducta circuitului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

9

Scoateți elementul de fixare care unește furtunul de frână de telescopul amortizorului. Folosiți o rangă.

10

Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului.

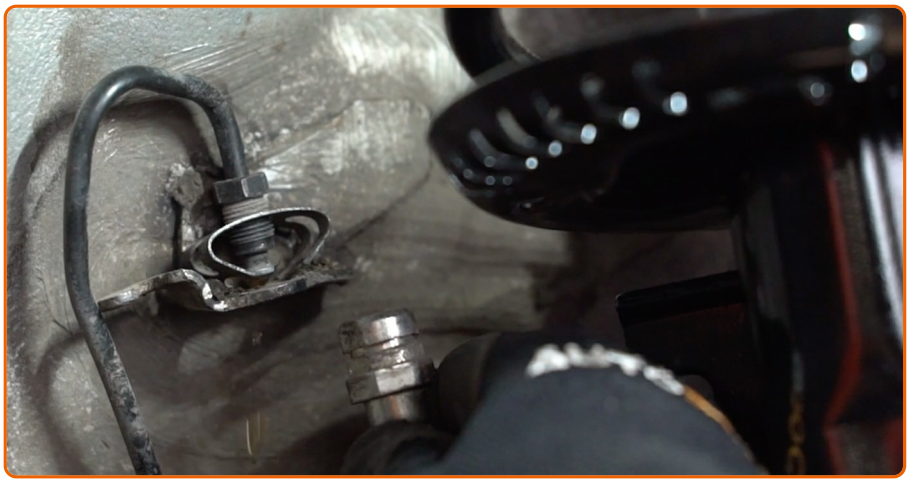
11

Deșurubați furtunul de frână din etrierul de frână. Utilizați o cheie tubulară N°11. Folosiți o cheie cu clichet.

12

Deșurubați elementul de fixare ce unește furtunul de frână la conducta circuitului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă N°11.

13

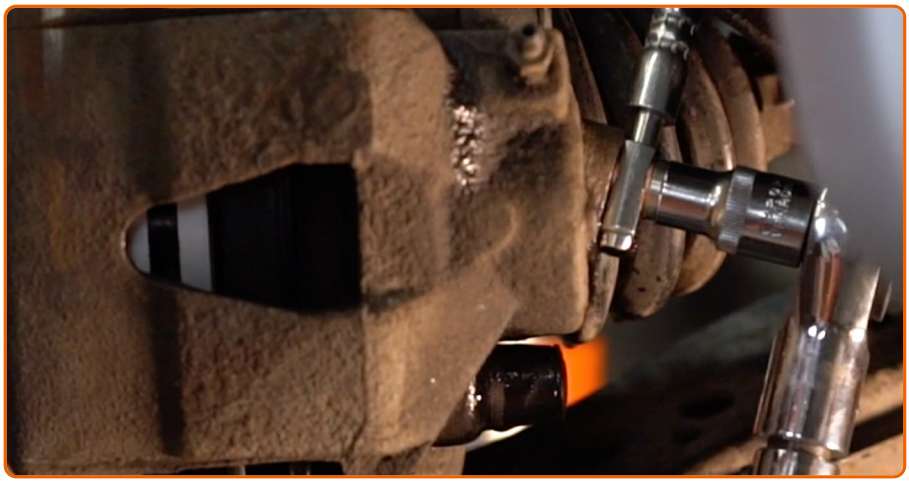


Scoateți furtunul de frână.

14

Înșurubați furtunul de frână pe conducta circuitului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă N°11. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.

15



Strângeți elementul de fixare ce unește conducta de frână de etrierul de frână. Utilizați o cheie tubulară N°11. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm.

16

Curățați locul de montare al furtunului de frână pe conducta circuitului de frână. Curățați locul de montare al furtunului de frână pe etreierul de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

17

Flxați pe suport furtunul sistemului de frânare.

18

Instalați clema de fixare a furtunului de frână. Folosiți un ciocan de cauciuc.

19

Desfaceți fitingul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă N°11.

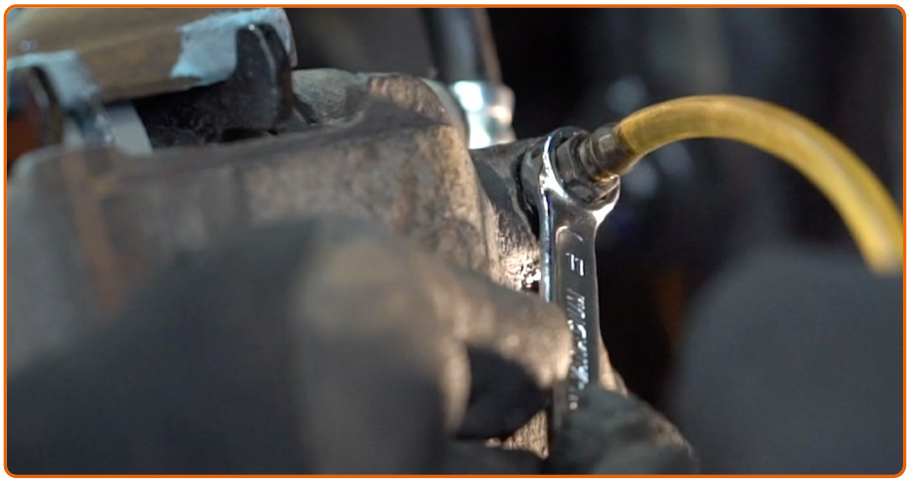
20

Conectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână la fitingul etrierului de frână.

21

Apăsați pedala de frână de câteva ori, pentru a elimina aerul din sistem.

22



Strângeți fitingul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă N°11.

23

Deconectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână.

24

Curățați murdăria de pe bolțul furtunului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

25

Strângeți șurubul de aerisire al etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°11. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 13 Nm.

26

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

27

Montați roata.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

28

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

29

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

30

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

31

Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

32

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST UTILĂ?

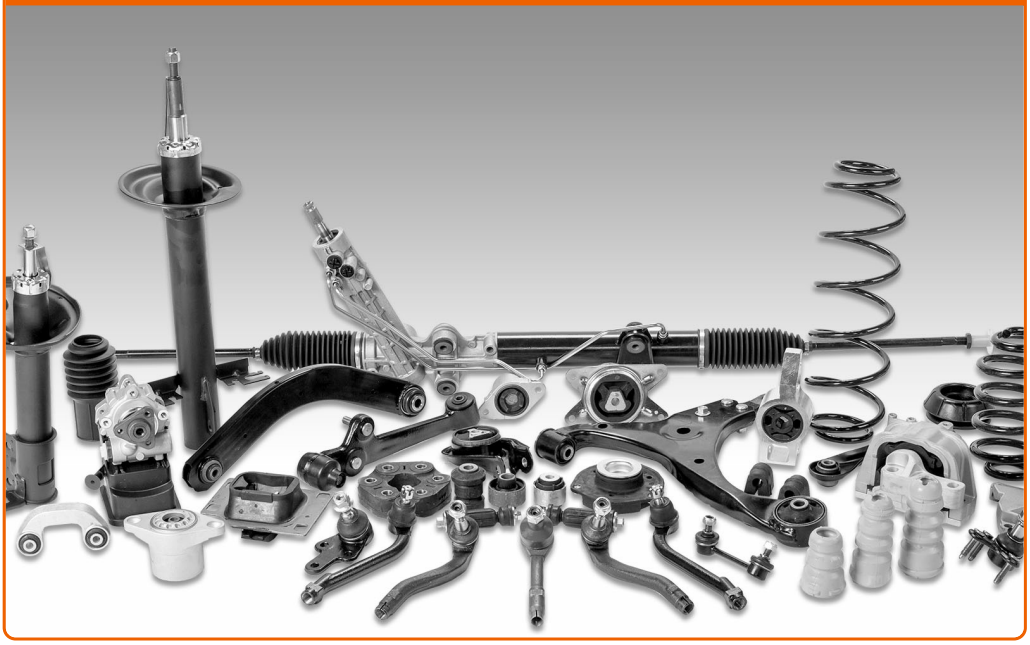
DA NU

DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ



CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU SKODA

FURTUNURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU SKODA FABIA I (6Y5)

FURTUNURI DE FRÂNĂ PENTRU SKODA: CUMPĂRAȚI ACUM

FURTUNURI DE FRÂNĂ PENTRU SKODA FABIA I (6Y5): CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire .Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.