Cum se înlocuiesc bucșele barei stabilizatoare frontale pe SKODA FABIA I (6Y5)

TUTORIAL VIDEO

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
SKODA FABIA I (6Y2) 1.2, SKODA FABIA I Combi (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Saloon (6Y3) 1.2

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

INSTRUMENTE NECESARE:

- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Cheie combinată N°13
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

AUTODOC recomandă:

- Ambele bucșe de stabilizator trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru bucșa stângă și dreaptă a stabilizatorului.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.

2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

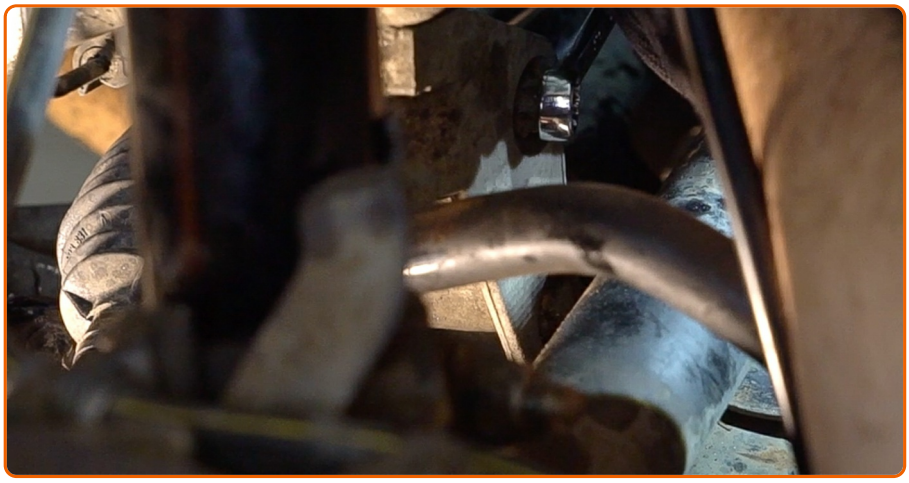
5

Scoateți roata.

6

Curățați elementele de fixare ale suporturilor bucșelor stabilizatorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7



Deșurubați elementele de fixare ale suporturilor bucșelor stabilizatorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°13.

8

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

9

Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).

10

Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.

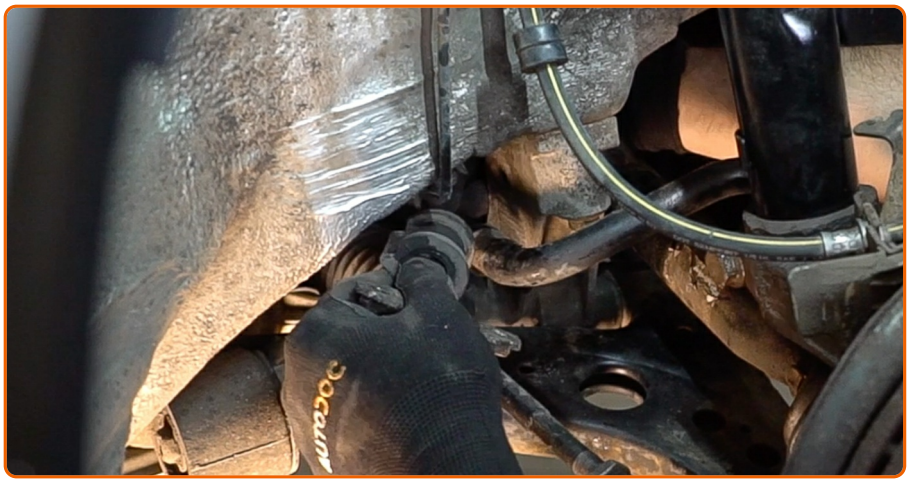
AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

11

Scoateți suporturile bucșelor stabilizatorului. Folosiți o rangă.

12



Scoateți bucșele stabilizatorului.

13

Instalați noile bucșe ale stabilizatorului.

14

Instalați suporturile bucșelor stabilizatorului.

15

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

16

Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți). Folosiți o rangă.

17

Înșurubați elementele de fixare ale suporturilor bucșelor stabilizatorului. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.

18

Îndepărtați suportul de sub braț.

AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

19

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.

20

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

21

Montați roata.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

22

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

23

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

24

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST UTILĂ?

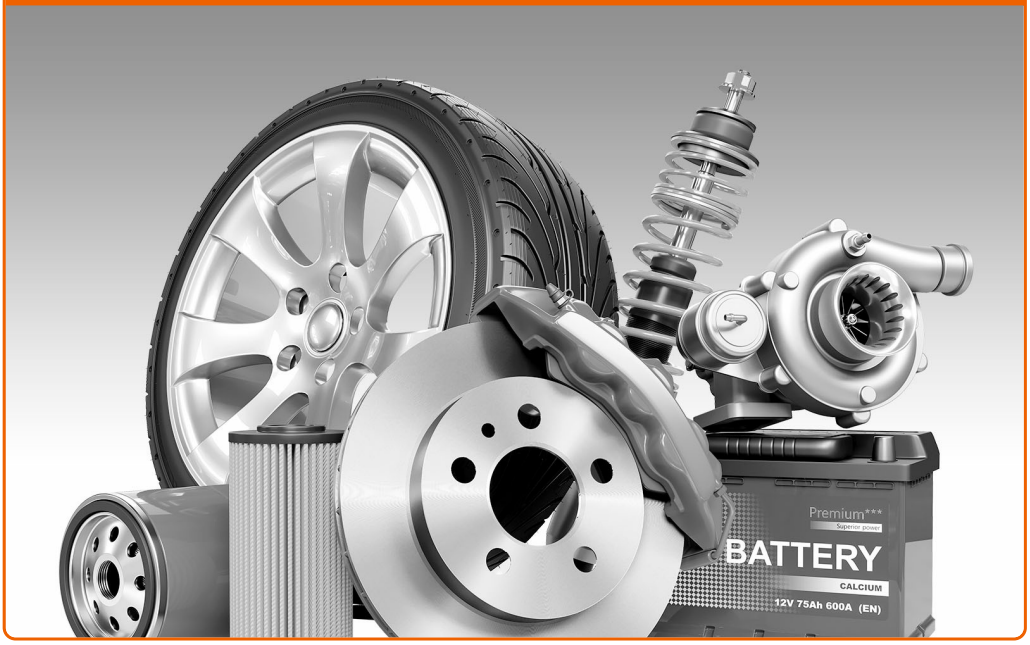
DA NU

DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ



CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU SKODA

BUCȘE BARE STABILIZATOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU SKODA FABIA I (6Y5)

BUCȘE BARE STABILIZATOARE PENTRU SKODA: CUMPĂRAȚI ACUM

ŠKODA

BUCȘE BARE STABILIZATOARE PENTRU SKODA FABIA I (6Y5): CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire .Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.